

רוי ריטר – בית ספר להוראת טיס	נספח י"ב-5		
	תדריך קליטה לחניך טיס לרישיון פרטי	1	עמוד
		עדכון מס' 5	דצמבר 2018

תאריך: \_\_\_\_\_

## תדריך קליטה – קורס לקבלת רישיון טיס פרטי – אווירון קבוצה א'

טרם תחילת קורס הטיס המעשי, יעביר המדריך הראשי או מי שהוסמך לכך על ידו לחניך מספר נהלים ודגשים כלליים לקורס.

1. קורס הטיס יכין את החניך לעמידה בדרישות לקבלת רישיון טייס פרטי עם הגדר אווירון חד מנועי בוכנה (קבוצה א').
2. לחניך, כמו לצוות בית הספר יש אחריות ישירה ומשמעותית לקצב התקדמותו, רמתו האישית והישגיו בקורס. על מנת לעמוד בדרישות בית הספר ודרישות רת"א, על החניך להקפיד על מספר כללים בסיסיים אשר יפורטו בהמשך התדריך.
3. מומלץ לבצע שיעורים מעשיים בתדירות שלא פוחתת משיעור אחד בשבוע, על מנת לשמור על רצף הדרכה יעיל, מומלץ לבצע 2-3 שיעורים בשבוע. פער גדול מכך עלול לגרום לשיעורים לא להיות אפקטיביים דיים.
4. מבנה הקורס:
  - 4.1 היכרות עם המטוס, תמרונים בסיסיים והכרת המרחב האווירי ונהלים.
  - 4.2 הקפות – עד לטיסת יחיד ראשונה והקפות בטיסת יחיד.
  - 4.3 המשך תרגול מתקדם לתמרונים רגילים ותמרונים בחירום.
  - 4.4 טיסות יחיד באזורי האימון – להעלת הרמה.
  - 4.5 יסודות בטיסה בהסתמך על מכשירי המטוס (טיסת מכשירים בטיסת).
  - 4.6 טיסות ניווט וטיסת ניווט יחיד.
  - 4.7 טיסות לילה.
  - 4.8 הכנה למבחן מעשי עם בוחן רת"א.
  - 4.9 במהלך הקורס, יבוצעו לפחות שלושה מפגשים עם מדריך ראשי או מדריך אחר ממדריכו האישי של החניך:
    - 4.9.1 טיסת בדיקה לפני טיסת יחיד ראשונה (מד"ר).
    - 4.9.2 טיסת בדיקה לפני ניווט יחיד.
    - 4.9.3 טיסת בדיקה לפני מבחן סופי (מד"ר).
5. במקביל לקורס המעשי, החניך יתקדם באופן עצמאי בלימודי התאוריה, בשאיפה למעבר כל מבחני התאוריה טרם יגיע לשלב 3.5 (טיסת מכשירים בטיסת) על מנת לייצר רצף בביצוע ותוכנית האימון המעשי.
6. החניך יגיע לכל שיעור כחצי שעה לפחות לפני השעה שנקבעה לתחילת התדריך, כדי שיוכל להכין את המטוס, את הציוד האישי ואת התדריך המבצעי לטיסה (מזג אוויר, משקל ואיזון ונוטאמים).
7. באחריות החניך לוודא כי מגיע מוכן לכל שיעור, לאחר שביצע תדריך קרקעי מקדים לטיסה (אם נדרש) ועבר על החומר התיאורטי הרלוונטי לשיעור.

רוי ריטר – בית ספר להוראת טיס	נספח י"ב-5		
	תדריך קליטה לחניך טיס לרישיון פרטי	2	עמוד
		עדכון מס' 5	דצמבר 2018

8. ציוד חובה לטיסה:

- 8.1. יומן טיסות אישי.
- 8.2. רישיון מתלמד בתוקף ותעודה רפואית בתוקף.
- 8.3. אוזניות לטיסה ואוזניות למכשיר סלולארי.
- 8.4. מחברת / לוח ברך וכלי כתיבה.
- 8.5. דפיות רלוונטיות וחומר עזר (תדריכים רלוונטיים).
- 8.6. מפות הנתיבים ואזורי אימון.
- 8.7. מידע מטאולוגי ופרסומים תעופתיים לטיסה.
- 8.8. חישוב משקל ואיזון.
- 8.9. בטיסות ניווט – מפות משורטטות, שעון-עצר, סרגל ניווט ועיפרון.
- 8.10. בטיסות לילה – פנס וסוללות נספות להחלפה (עדיפות לפנס ראש).

9. על החניך לתעד את טיסותיו ואת תדריכי הקרקע ביומן טיסותיו האישי (ולהחתיים את המדריך אשר ביצע את הטיסה). כמו כן, מומלץ לתעד כל שיעור, הערות המדריך ונקודות לתחקור עצמי במחברת אישית.

10. לפי נהלי בית הספר, על החניך להגיע לשיעורי טיסה בלבד בלבד ונעליים סגורות.

סיכום מד"ר (אם נדרש) :

---



---



---

חתימת המדריך הראשי: \_\_\_\_\_

חתימת המדריך המתדרך/אישי: \_\_\_\_\_

שם החניך: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_

בברכת טיסות בטוחות והצלחה בקורס

בנצי מאיר, מד"ר

רוי ריטר - בית ספר להוראת טייס

רוי ריטר – בית ספר להוראת טיס	נספח י'-1		
	ריכוז תדריכי קרקע ומבחנים עיוניים	1	עמוד
		עדכון מס' 3	ינואר 2018

### ריכוז תדריכי קרקע ומבחנים עיוניים

שם החניך: \_\_\_\_\_

מספר רישיון מתלמד: \_\_\_\_\_

ביצועי אנוש	חוקה	רדיו – טלפון	ספר מטוס סגור	ספר מטוס פתוח	מטאורולוגיה	נווטות	יט"כ	
								ציון

<u>שם המדריך וחתימה</u>	<u>תאריך ביצוע התדריך</u>	<u>נושא התדריך הכיתתי</u>
		מבוא לתעופה ולטיסה
		השפעת הגאים ומנופי בקרה, הסעה
		מצבי טיסה יסודיים – טיסה י"א
		מצבי טיסה יסודיים – נסיקה גלישה והנמכה
		מעברים רגילים בטיסה ישרה
		מעברים מורכבים בטיסה ישרה
		פניות (קלות, בינוניות וחדות)
		מעברים רגילים ומורכבים בפניה
		שינוי מהירות בטיסה י"א וטיסה איטית
		הזדקרות והזדקרות עם נפילת כנף
		נחיתת אונס
		המראה, הקפה, נחיתה, והליכה סביב
		טיסת מכשירים בסיסית
		טיסת לילה
		ניווט מגע בנתיבי CVFR

רוי ריטר – בית ספר להוראת טיס	נספח י'-1		
	ריכוז תדריכי קרקע ומבחנים עיוניים	1	עמוד
		עדכון מס' 3	ינואר 2018

### ריכוז תדריכי קרקע ומבחנים עיוניים

שם החניך: \_\_\_\_\_

מספר רישיון מתלמד: \_\_\_\_\_

ביצועי אנוש	חוקה	רדיו – טלפון	ספר מטוס סגור	ספר מטוס פתוח	מטאורולוגיה	נווטות	יט"כ	
								ציון

<u>שם המדריך וחתימה</u>	<u>תאריך ביצוע התדריך</u>	<u>נושא התדריך הכיתתי</u>
		מבוא לתעופה ולטיסה
		השפעת הגאים ומנופי בקרה, הסעה
		מצבי טיסה יסודיים – טיסה י"א
		מצבי טיסה יסודיים – נסיקה גלישה והנמכה
		מעברים רגילים בטיסה ישרה
		מעברים מורכבים בטיסה ישרה
		פניות (קלות, בינוניות וחדות)
		מעברים רגילים ומורכבים בפניה
		שינוי מהירות בטיסה י"א וטיסה איטית
		הזדקרות והזדקרות עם נפילת כנף
		נחיתת אונס
		המראה, הקפה, נחיתה, והליכה סביב
		טיסת מכשירים בסיסית
		טיסת לילה
		ניווט מגע בנתיבי CVFR







# בדח לפני טיסה

## בדיקות לפני טיסה:

וודא בדיקה יומית בתוקף  
וודא יתרת שעות לביקורת  
רישום תקלות והיתרים מיוחדים  
בדוק תוקפן של התעודות  
בדוק משקל ואיזון

## בדיקות בתא לפני הטיסה:

נועל הגאים - הסר  
מנעול תערובת - פתח  
מצתים - OFF  
מפסק ראשי - ON  
מדי דלק - בדוק כמות  
מדפים - הורד מלא  
מפסק ראשי - OFF  
ברז דלק - פתוח  
עזרה ראשונה וכיבוי אש - במטוס  
בטיחות אימון - ציוד אישי מבוטח

## בדיקות חיצוניות:

גוף צד שמאל - שלמות  
מייצב כיוון וגובה - שלמות  
הגה גובה והגה כיוון - שלמות, חפשיות תנועה, חיבורים, כבלים ומנורות  
מקזז - שלמות  
גוף צד ימין - שלמות  
אנטנות - שלמות

## כנף ימין:

מדף - שלמות  
מאזנות - שלמות, תנועה חופשית עד קצה הטווח, משקולות, פניי אבטחה בצירים  
קצה כנף - שלמות, מנורת ניווט  
שפת התקפה - שלמות  
סמוכה - שלמות  
בדוק כמות דלק בעין/באמצעות מדיד. וודא מכסה סגור

## כנף נסע ימין:

צמיג - שלמות, סימני החלקה, מנופח כראוי  
מעצורים - אין נזילות שמן  
אף המטוס:  
מכסה מילוי/קנה טבילה לשמן מנוע - בדוק כמות שמן, ואח"כ אבטח את המכסה/קנה הטבילה  
מסנן דלק - נקז 4 ש'  
חיפוי מנוע ימין - סגור, מאובטח, שלמות  
גלגל קידמי - צמיג - שלמות, סימני החלקה, מנופח כראוי, אין נזילות שמן  
משכך - מנופח כראוי, אין נזילות שמן  
רצועת אלטרנטור - מתוחה  
פרופלור - שלמות וחופשיות  
מצנן שמן - נקי  
חיפוי מנוע שמאלי - מאובטח, שלמות  
פתח אויר סטטי - נקי ופתוח  
שמשות נקיות

## כנף נסע שמאל:

צמיג - שלמות, סימני החלקה, מנופח כראוי  
מעצורים - אין נזילות  
כנף שמאל - צינור פיטו - נקי ושלם  
צינור אוורור ניקוז דלק - לא סתום  
צופר הזדקרות - בדוק  
שאר הבדיקה - כמו כנף ימין  
בטיסת לילה:  
הדלק נורות ומשואת BEACON בעת הבדיקה החיצונית  
בדוק כל האורות



# בד"ח טיסה

## לפני נחיתה

משאבת תיחול- נעולה

מתג ראשי- ON

מצתים- שניהם

אור נחיתה- ON

אוויר למאייד- קר

תערובת- עשירה

מדפים- למעלה

ברז דלק- פתוח

חגורות- נעולות

דלתות- נעולות

בלמים- ללחוץ להרפות מס' פעמים

## צלע בסיס:

אוויר למאייד- חם

מנוע- קבע סל"ד עפ"י הרוח

קיצוץ- 3 עד 5 לאחור

מדפים- לפי הצורך

## נחיתה

### נחיתה רגילה:

מהירות- מדפים למעלה- 70 קשר, מדפים

למטה 65 קשר

מדפים- כנדרש

גובה 500 רגל מדפים למטה מלא

נגיעה- גלגלים אחוריים קודם

ריצת נחיתה- הורד גלגל אף בעדינות

בלימה- המינימום הנדרש

### נחיתה קצרה:

מדפים- 30

מהירות- 54 קשר

כח מנוע- לסרק לאחר מעבר מכשול

נגיעה- גלגלים אחוריים קודם

בלמים- בלימה מיטבית

מדפים- הרם

## הליכה סביב

מצערת- פתח מלא

מאייד- קר

מדפים- קפל ל-20

מהירות- 55 קשר

מדפים- 10. לאחר הגעה לגובה בטוח

ומהירות 65 קשר- קפל ל-0

## אחרי נחיתה

מאייד- קר

מדפים- למעלה

אור נחיתה- כבה

טרנספונדר- SBY 5100

מקזז- החזר למצב המראה

חימום פיטו- OFF

### הדממת מנוע:

מצערת- 1000 סל"ד

טרנספונדר- כבה

מכשירי רדיו וניווט- כבה

מתגים חשמליים (פרט ל-BCN)- כבה

תערובת- למצב הדממה

### המתן לעצירת המדחף

מצתים- כבה

מתג ראשי- כבה

הוצא מפתח הנעה

נעול הגאים- הכנס למקומו

מנוע מצערת- נעל

## לפני המראה

מצערת- 1700

מגנטו- בדוק (נפילת סל"ד לא

תעלה על 125, הפרש בין מגנטו

שמאל לימין לא יעלה על 50)

חימום מאייד- בדוק (נפילת סל"ד

כ-100)

מכווני מנוע ומד יניקה- בקשת

הירוקה

מד טעינה- תקין

מצערת לסרק- 600 עד 800 סל"ד

מצערת- 1000 סל"ד

תיחול- נעול

מתג ראשי- ON

מצתים- שניהם

נתיכים- כולם בפנים

אוויר למאייד- קר

תערובת- עשירה

מדפים- 0 עד 10

ברז דלק- על שניהם

מקזז הגה גובה- כיוון למצב

המראה

מכווני מנוע- כולם בטוח הירוק

פרט ליניקה

מכשירי ג'יירו- מאופסים

מד גובה- כייל

טרנספונדר למצב ALT 5100

מושבם וחגורות- נעולים

דלתות התא- סגורות ונעולות

הגאים- חופשיים

צלע סופית- נקייה

בקשת רשות להתיישר

## המראה

המראה רגילה:

מדפים- 0

מאייד- קר

מצערת- פתח מלא

הגה גובה- הרם גלגל אף ב-55 קשרים

מהירות טיפוס- 70-80

### המראה קצרה:

מדפים- 0

מאייד- קר

בלמים- הפעל

מצערת- פתח מלא

בלמים- שחרר

הגאים- זנב מעט נמוך

מהירות טיפוס- 59 קשר עד מעבר מכשול

### נסיקה:

מצערת- פתח מלא

מהירות- 70-90

תערובת- עשירה

## שיט

כח מנוע- 2300 סל"ד

תערובת- דלל מעל 3000 רגל

מקזז הגה גובה- כיוון

## הנמכה

כח מנוע- כנדרש

תערובת- להעשיר לתפעול חלק

מאייד- חם מתחת 1500 סל"ד

## לפני התנעה

בדיקות מסביב לפני הטיסה-

הושלמו

תדרוך נוסעים- הושלם

ספר מטוס- מילוי שורה

מושבם וחגורות- הדק וכיוון

דלתות- סגור

משאבת תיחול- נעולה

מפסק ראשי- OFF

מצתים- OFF

מתג אוויוניקה ורדיו- OFF

כל המתגים החשמליים- OFF,

פרט ל BEACON (בטיסת לילה -

גם תאורת NAV)

מכשירי רדיו וניווט- OFF

אוויר למאייד- קר

מקזז- חופשיות תנועה לכל

הטווח, השאר במצב המראה

מצערת- סגורה

תערובת- עשירה ומאובטחת

מנתקי מעגלים- כולם בפנים

ברז דלק- על שניהם

הגאים- חופשיות תנועה וכיוון

נכון

בלמים- בדוק והחזק

מפסק ראשי- ON - BATT ONLY

רדיו ל- ON, בקש רשות התנעה

רדיו ל- OFF, מפסק ראשי- OFF

## התנעה

תיחול- כנדרש

סביבת פרופלור- וודא נקייה

מפסק ראשי- ON - BATT ONLY

מצערת- קדימה 1 ס"מ

החזק בלמים

הכרז התנעה דרך החלון

מצתים- הפעל ושחרר כאשר

המנוע תופס

לחץ שמן- בדוק (מקס' 30 ש')

מתנע- בדוק משוחרר

מפסק- ALT - ON

מתג אוויוניקה ורדיו- ON

טרנספונדר- למצב- SBY 5100

איפוס אופק מלאכותי

איפוס ג'יירו כיוון עפ"י מצפן

חירום

מדפים- הרם עד הסוף בשלבים,

בדוק פעילות ומציין, בדוק מצב

מדפים בראייה

אור נחיתה- הדלק

עם תחילת ההסעה בדוק בלמים-

וודא עצירה, בדוק שנית ע"י טייס

שני

# חירומים

## אובדן מנוע בזמן ריצת המראה

מצערת – סרק  
בלמים- הפעל  
מדפים – הרם  
תערובת – ענייה  
מצתים- off

## טעינת יתר- מחט עד הסוף ימינה

אלטרנטור – OFF  
מנתק מעגל -ALT- הוצא  
OFF ציוד חשמלי לא חיוני –  
חזור לנחיתה בהקדם הניתן

## חוסר טעינה

מתג אוויוניקה – OFF  
מנתקי מעגל של -ALT- וודא בפנים  
מפסק ראשי – OFF  
מפסק ראשי – ON  
נורית מתח נמוך – בדוק כבוייה  
מתג אוויוניקה – ON

## אם הנורית נדלקת שוב –

אלטרנטור – OFF  
רדיו ומערכות חשמל לא חיוניות – OFF  
חזור לנחיתה בהקדם הניתן

## אובדן מנוע מיידי לאחר ניתוק

מהירות – 65  
תערובת – ענייה  
ברז דלק- סגור  
הצתה- כבה  
מדפים – על פי צורך  
מפסק ראשי – off

## אש במנוע בזמן התנעה

המשך התנעה לשאיבת הלהבות

### אם המנוע תפס-

סלד – 1700  
מנוע – דומם

### אם המנוע לא תפס-

מצערת – פתח מלא  
תערובת – להדממה  
התנעה – המשך לנסות  
מטף- על פי צורך  
-- אין לבצע טיסה טרם אושר עי מכוואי-

## נחיתה אונס בגובה

### פעולות מיידיות

מהירות 65

תערובת עשירה

ברז דלק – שנייהם

מדפים – מעלה

חגורות – הדק

שדה – בחר

### נסיון לאיתור התקלה והתנעה

### תיחול – נעול

מתג ראשי – on

מצתים – שנייהם

אוויר למאייד – חם

מצערת – פמפס

תערובת עשירה

ברז דלק – שנייהם

כמויות דלק – בדוק

טרנספונדר – 7700

הכרז – מיידי

### סגירות והכנה לנחיתה

תערובת – ענייה

ברז דלק – סגור

מצתים – off

מפסק ראשי – סגור לאחר

שימוש במדפים

דלתות – שחרר

הגן על הראש

### תכנון נגיעה עם אף גבוה

בלמים על פי הצורך

## חסימת פתח סטטי

אוויר סטטי חלופי-

הפעל

מהירות- ראה טבלה

בפרק 5 בספר יצרן

התקררות – ראה

פרק 2 עמוד 7-3

## נחיתה זהירות

מדפים-20

מהירות-60

אזור-בדוק נקי

ממכשולים

מכשירי רדיו ואורות –

כבה

מדפים-40 בגישה

סופית

מהירות-60

מתג ראשי – כבה

דלתות- שחרר נעילה

נגיעה- זנב מעט נמוך

מצתים- כבה

בלמים- הפעל

## נחיתה ציוף

רדיו- הכרז חירום

חפצים כבדים-

אבטח או השלך

מדפים- 20-40

מנוע- 300 רגל

לדקה ו-55 קשרים

גישה לנחיתה- מול

הרוח בים סוער

מקביל לגלים

ברוח חלשה

\*אם ללא מנוע-

מהירות 65 מדפים 0

## דלתות- פתח

נגיעה- מטוס מקביל

לקרקע

פנים- הגן

מטוס- פנה

חגורות/סירות

הצלה- נפח

## אובדן הגה גובה ומאזנות

כוון נשלט על ידי הגה כוון – בעדינות.  
המקזז – יעבוד.

קזז את המטוס לישרה ואופקית עם 20 מעלות מדפים ולמהירות 65

מרגע זה אין לגעת במקזז

גובה נשלט עי שינויים קטנים בכוח מנוע כיוון נשלט על ידי הגה כוון

בזמן ההצפה – מנוע לסרק וקזז אף מעלה מלא

## נחיתה עם תקר בגלגל (פנצ'ר)

גישה – רגילה

נגיעה – קודם על הגלגל התקין.

החזק מטוס ללא נגיעה הגלגל המפונצר בקרקע, ככל האפשר, בעזרת המאזנות

## אש במנוע

תערובת – הדממה

ברז דלק- סגור

פתחי אוורור וחימום – סגור

מפסק ראשי – סגור

אף מטה למהירות 100 או יותר – למניעת האש

תכנון נחיתה אונס בשטח

הפסק צלילה בגובה 1000 מעפש

אין לנסות להניע מחדש!

## אש בתא

מפסק ראשי – off

פתחי אוורור וחימום – סגור

מטף כיבוי אש – הפעל

נחת בהקדם האפשרי

## אש בכנף

אורות – off

חימום פטו – סגור

בצע החלקה להרחקת האש מהמיכל ומהתא נחת בהקדם

## אש מתקלה חשמלית

מפסק ראשי – off

פתחי אוורור וחימום – סגור למעט עילי

מטף כיבוי אש- הפעל

אוורר התא

מתג אוויוניקה – off

כל המפסקים – off למעט הצתה  
אם האש כבתה ויש צורך בחשמל-

מפסק ראשי – on

אתר נתיך שקפץ – אל תחזיר

מתגי רדיו- כבה

מתג אוויוניקה – on

מפסקי חשמל/רדיו- הפעל אחד אחד עד זיהוי המעגל המנותק

פתחי אוורור וחימום – פתח רק כאשר

האש כבתה לחלוטין

רוי ריטר – בית ספר להוראת טיס	נספח ב'		
	רשימת ציוד ומקורות מידע	1	עמוד
		עדכון מס' 2	נובמבר 2017

## חומר עזר וציוד נדרש לטיסות הדרכה

### 1. ציוד נדרש לטיסת הדרכה – יום

- 1.1. יומן טיסות אישי.
- 1.2. רישיון מתלמד תקף.
- 1.3. תעודה רפואית תקפה.
- 1.4. אוזניות לטיסה.
- 1.5. אזניות למכשיר סלולארי (לגיבוי בעת תקלת קשר).
- 1.6. מחברת / לוח ברך וכלי כתיבה.
- 1.7. דפיות רלוונטיות וחומר עזר (תדריכים רלוונטיים) .
- 1.8. מפות הנתיבים ואזורי האימון.
- 1.9. מידע מטאורולוגי רלוונטי לטיסה.
- 1.10. פרסומים תעופתיים (**NOTAM**) רלוונטיים לטיסה.
- 1.11. חישוב משקל ואיזון לפי נתוני המטוס וההעמסה.

### 2. ציוד נדרש לטיסת הדרכה – יום – ניווט

- 2.1. כל הציוד המופיע בסעיף 1.
- 2.2. מפות ניווט (משורטטות) ומפות נתיבי תובלה נמוכים.
- 2.3. טופס תכנון טיסת ניווט (נספח ג').
- 2.4. שעון – עצר.
- 2.5. סרגל ניווט וסרגל "דקות".
- 2.6. עיפרון.
- 2.7. עטים ב – 3 צבעים שונים.

רוי ריטר – בית ספר להוראת טיס	נספח ב'		
	רשימת ציוד ומקורות מידע	2	עמוד
		עדכון מס' 2	נובמבר 2017

### 3. ציוד נדרש לטיסת הדרכה – לילה

- 3.1. כל הציוד המופיע בסעיף 1.
- 3.2. פנס וסוללות נוספות להחלפה (עדיפות לפנס ראש, המאיר בצבע אדום / אור הניתן לעמעום).

### 4. חומר עזר

- 4.1. תקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), תשמ"א-1981
- 4.2. תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), תשמ"ב-1981
- 4.3. ספר פרסום מידע תעופתי פנים ארצי
- 4.4. FAA-H-8083-3B - AIRPLANE FLYING HANDBOOK
- 4.5. FAA-H-8083-25B – PILOT'S HANDBOOK OF AERONAUTICAL KNOWLEDGE
- 4.6. FAA-H-8083-2 – RISK MANAGEMENT HANDBOOK
- 4.7. ספר המטוס (POH) הרלוונטי למטוס הספציפי.

### 5. מקורות מידע

- 5.1. אתר השירות המטאורולוגי - מטאורולוגיה לתעופה
- 5.2. אתר רשות שדות התעופה - פרסומים לאויראים (NOTAM)
- 5.3. אתר רשות שדות התעופה - METAR
- 5.4. אתר רשות שדות התעופה - TAFOR